



NORDIC SWAN CRUISES

Excellence On The Sea

MAHONKIKLASSIKKOVENE - GITA

Max 10 hlö - Pituus 11m - Leveys 2,6m - Konetehto 115hv

Kaadettavan maston ja matalan syväyksen ansiosta pääsemme risteilemään mm. kauneimmat Degerön ja Svinön kanavareitit



Mahonkinen klassikkovene GITA on Turun veneveistämön ja suomalaisen venerakennustaidon mestariteos vuodelta 1939. Alus on valittu kulttuurihistoriallisesti erittäin merkittävien ja harvinaisten alusten K-rekisteriin. Alus on täydellisesti kunnostettu vastaamaan tämän päivän viimeisimpiä teknisiä- ja turvallisuusvaatimuksia.

Viihyisälle peräkannelle mahtuu mukavasti, jopa 10 asiakasta. Peräkansi saadaan tarvittaessa katettua säänkestävällä valoisalla kuomulla. Veneessä on A-oikeudet ja valikoima temperoituja juomia. Keulasta löytyy kunnollinen vesi-WC.



NORDIC SWAN CRUISES

Excellence On The Sea



Lue lisää mahonkiklassikkovene Gitasta ja meistä www.nordicswancruises.fi

Welcome Aboard!



NORDIC SWAN CRUISES

Excellence On The Sea

MAHONKIKLASSIKKOVENE - GITAN HISTORIA

- Tilajaaja Wolmer Jörgenson, Turku

Hammaslääkäriyrittäjä ja yksi Paraisten kalkin omistajista

- Valmistui 1939 Turun veneveistämöltä

- Vene nimettiin Gitaksi jo lapsena kuolleen pojan tyttären nimen mukaan

- Merivartiosto pakkolunasti aluksen käyttöönsä heti valmistuttuaan ja asensi alukseen

Chryslerin V8 moottorin nopeita tehtäviä varten

- Palveli sodassa tehtävänänumerolla T2112

- Sodan jälkeen päätyi tilaajalleen Wolmer Jörgensonille

- 1955 alus myytiin turkulaiselle kauppaneuvos August Aaltoselle, joka oli iso vaikuttaja

kilpaveneilyssä ja ralliautoilussa. Hänen poikansa on legendaarinen ralliautoilija "The

Flying Finn" Rauno Aaltonen. Alus oli August Aaltosella hänen kuolemaansa asti.

- 1980 Vene myydään Tukholmaan. Ostajana oli Gitan veli Christer Holmström

- 1983 - 1984 Tuntematon omistaja Tukholmassa

- 1984- 1987 Peter von Backhoff, Tukholma

- 1987 - 2020 Britt & Manfred von Backhoff, Tukholma

- 2020 Veneen osti ja toi Helsinkiin Mikko Kempas, Nordic Swan Cruises

Parhaat veneet tehtiin Turun Veneveistämöllä vuosina 1889-

1954 ja se toimitti veneitä viidelle eri mantereelle. Turun

Veneveistämö / Åbo Båtvarf oli aikanaan Suomen

kansainvälisesti tunnetuin brandi maailmalla.